

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αντικείμενο αφορά στην απομάκρυνση και διαχείριση 96 πλακών αμιαντοτσιμέντου από τους πάγκους εργασίας του θερμοκηπίου του τμήματος Βιολογίας της Σχολής Θετικών και Τεχνολογικών Επιστημών, διαστάσεων περίπου 1,30 X 1,40 κάθε μία, δηλαδή συνολικής επιφάνειας 175 m² περίπου.

Η διαδικασία αφαίρεσης των επιφανειών αμιάντου που θα ακολουθηθεί, θα είναι η προβλεπόμενη από τον Ν.1650/86 και τις τροποποιήσεις του για την προστασία του περιβάλλοντος, τις υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η.ΠΙ3588/725/06 και 24944/1159/06 για τα τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα, και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1013/2006 (αντικατάσταση του 259/93) που αφορά την επιτήρηση και τον έλεγχο των διασυνοριακών μεταφορών επικινδύνων αποβλήτων. Συνοπτικά περιγράφεται παρακάτω:

- Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η κατοχή ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων καθώς και η εγγραφή στο ΜΗΤΡΩΟ Φορέων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ.
- Απαιτείται επίσης Άδεια Διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων από το ΥΠΕΚΑ, Έγκριση της εξαγωγής από το ΥΠΕΘΟ, καθώς και Έντυπο Διασυνοριακής μεταφοράς που αποτελεί την έγκριση εισαγωγής από το Τμήμα Περιβάλλοντος των κρατών διαμετακόμισης και τελικού προορισμού των αποβλήτων.
- Ακολουθεί η εκτέλεση των εργασιών φόρτωσης και μεταφοράς.
- Εκτελωνισμός και φόρτωση στο πλοίο με προορισμό την χώρα όπου θα πραγματοποιηθεί η διάθεση των αποβλήτων.
- Γνωστοποίηση στο ΥΠΕΚΑ και στο Λιμεναρχείο η αναχώρηση του πλοίου και το ακριβές βάρος των αποβλήτων.
- Μετά από δεκαπέντε ημέρες περίπου το εμπορευματοκιβώτιο φθάνει στις εγκαταστάσεις της εταιρίας όπου πραγματοποιείται η διάθεση. Όταν ολοκληρωθεί εκδίδεται Πιστοποιητικό διάθεσης που κοινοποιείται στην Υπηρεσία και στο ΥΠΕΚΑ.

Η οδική και θαλάσσια μεταφορά των αποβλήτων εμπίπτει, εκτός των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διατάξεων της Ελληνικής νομοθεσίας, στις προδιαγραφές των Διεθνών Συμβάσεων που είναι:

- ADR (Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές)

- IMDG CODE (Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας για την μεταφορά επικινδύνων ουσιών)
- MARPOL/SOLAS CONVENTION (Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα).

Η ανάδοχος εταιρεία θα πρέπει :

- Να συντάξει όλες τις απαραίτητες Τεχνικές Εκθέσεις, να κοινοποιήσει, καταθέσει και εκδώσει όλα τα απαραίτητα και προβλεπόμενα από την νομοθεσία έγγραφα, άδειες και εγκρίσεις για την διαχείριση και την διασυνοριακή μεταφορά του φορτίου των αποβλήτων.
- Να διαθέτει όλα τα απαραίτητα υλικά και τον εξοπλισμό για την πραγματοποίηση των εργασιών.
- Να ελέγξει τις συσκευασίες, ανασυσκευασίες (εφόσον απαιτείται) σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στους Διεθνείς Κώδικες για την μεταφορά επικινδύνων φορτίων (ADR και IMDG CODE).
- Να προβεί στη σήμανση των συσκευασιών βάσει των προδιαγραφών.
- Να φορτώσει και να τοποθετήσει με ασφάλεια τις συσκευασίες σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο.
- Να εκτελέσει την Οδική και Θαλάσσια μεταφορά μέχρι την εγκατάσταση που θα πραγματοποιήσει την διάθεση.
- Να διαθέσει όλα τα απόβλητα και τα υλικά που έχουν ρυπανθεί από αυτά.
- Να χορηγήσει επίσημο Πιστοποιητικό Διάθεσης.
- Να διαθέτει ασφάλεια από την έναρξη των εργασιών και για όλο το στάδιο μεταφοράς των αποβλήτων μέχρι τον χώρο τελικής διάθεσης για περιπτώσεις ατυχημάτων και ρύπανσης του περιβάλλοντος, ύψους 1.500.000 ευρώ.
- Να προσκομίσει στο Πανεπιστήμιο Κρήτης Πιστοποιητικό Διάθεσης αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στις Αρχές της χώρας διάθεσης και στο ΥΠΕΚΑ.

Ο χώρος θα παραδοθεί τελειωμένος και καθαρός. Οποιοσδήποτε φθορές προκληθούν στις υπόλοιπες επιφάνειες του χώρου κατά τις εργασίες, θα αποκατασταθούν από τον ανάδοχο χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση.

Το κόστος της διαχείρισης προϋπολογίζεται στα 6.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.